

Wnioskodawca/Wykonawca

Nowy Wiśnicz, dnia 17.07.2019r

SKANSKA S.A.

ul. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 26

30-570 Kraków

**Rejon Dróg Wojewódzkich
w Jakubowicach**

Jakubowice 75

32-100 Proszowice

rdwj@zdw.krakow.pl

Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Głowackiego 56

30-085 Kraków

sekretariat@zdw.krakow.pl

**Komenda Wojewódzka Policji w
Krakowie**

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109

31-571 Kraków

poczta@malopolska.policja.gov.pl

Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu temat:

„Rozbudowa DW 965 Zielona – Limanowa Etap I i II”

nr ewidencyjny projektu:

DU-4-421-261-3/19 z dnia 5.07.2019r.

Informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu **24.07.2019r. o godz. 8:00.**

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to dzień: 30.09.2019r.

(dotyczy tymczasowej organizacji ruchu)

Miejsce realizacji robót: Budowa skrzyżowania typu rondo w miejscowości Świniary odc. 010 km 0+043,60

Schemat oznakowania: Etap A, rys. nr 2, 6, 7

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie:

Bartosz Lazar 797 229 365

Michał Pociecha 797 229 052

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu”- strona 2 niniejszego zgłoszenia.

Skanska S.A.
Kierownik Robót


Bartosz Lazar

(podpis Wnioskodawcy/ Wykonawcy)

„Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

- 1.1 Znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. z 2017, poz. 784)
- 1.2 **Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego traktowana jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu o porządkowi w komunikacji, i będzie ono zgłaszane służbom Policji. Ponadto zgodnie z art. 84 Ustawy z dnia 20 maja 1971r. „Kodeks wykroczeń” (z późniejszymi zmianami) „kto wbrew obowiązkowi nie oznacza w sposób odpowiadającym wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiejkolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmioty znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu lub utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu lub grzywny ”. Ponadto zgodnie z art. 85 § 1 ww. ustawy „Kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zasłania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywnie” ,**
- 1.3 W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzenia objazdów zakresie i terminie wprowadzenia zmian w obowiązującej organizacji ruchu, należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, przewoźników, komunikację publiczną itp.)
- 1.4 W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót (o terminach i zakresie wprowadzonych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzonych możliwości dojazdu, powiadomić administratorów budynków i posesji objętych zakresem)
- 1.5 Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie zastosowane oznakowanie i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 1.6 Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
- 1.7 W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącą nawierzchnię chodników i jezdni.

Skanska S.A.
Kierownik Robót

Bartosz Lazar

.....
podpis Wnioskodawcy/ Wykonawcy

* niepotrzebne skreślić

